

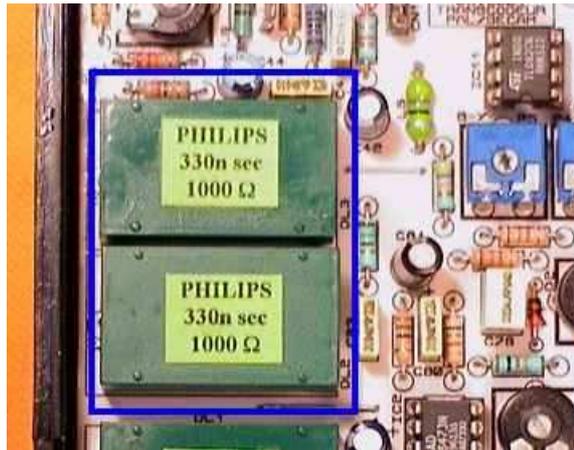
Ligne à retard 470ns => 330ns Philips

Source : http://kudelsko.free.fr/transcodeur_pal_sec/lar.htm
Autorisation de publication accordée à <http://www.satbuster.fr>

Les **lignes à retard Philips** de **330ns** sont de plus en plus difficiles à se procurer dans le commerce.

En revanche, on peut se procurer sans peine les modèles **470ns**.

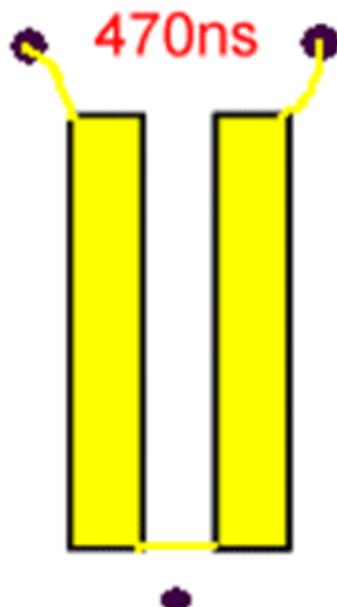
Disponibles chez plusieurs distributeurs tels que Sélectronique, Go-Tronic, etc.... Si les **l.a.r.** ne sont pas disponibles dans les boutiques en ligne, une commande écrite ou par téléphone reste possible.



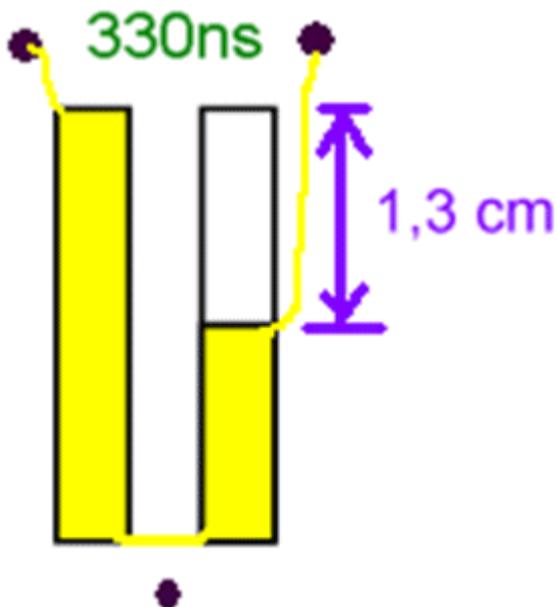
Voici une méthode vous permettant **de transformer** une ligne à retard de **470ns** en une ligne à retard de **330ns**.

La procédure est un peu fastidieuse mais elle fonctionne très bien. Commencez par acheter les modèles **470ns** en lieu et place de vos **330ns**. Démontez le **capot protecteur** (de couleur verte généralement) de la ligne à retard bobinée. Allez-y doucement afin de ne pas endommager le bobinage enrobé d'une fine pellicule de cire.

L'apparence des deux bobines parallèles reliées entre elles peut se représenter comme cela :



Munissez-vous d'une petite pince brucelles et d'une loupe à fort grossissement.
Vous allez devoir débobiner une des deux bobines (n'importe laquelle) en retirant 1,3 cm d'épaisseur de spires.
Lorsque l'épaisseur est atteinte, relier le fil très fin au plot de soudure initial comme ci-dessous :



Après ce travail d'horloger, assurez-vous d'obtenir entre les deux plots extrêmes des bobines une résistance comprise entre 200 et 400 ohms.



Si les mesures sont concluantes, vous pouvez replacer le capot protecteur de couleur verte.
L'opération est terminée, vous avez désormais entre vos mains une ligne à retard de 330ns.

Bien que ce travail demande un peu de la patience et de la dextérité, la procédure donne de très bons résultats en pratique. Jadis cette méthode était couramment employée lors de la mise au point de prototypes télévisuels...