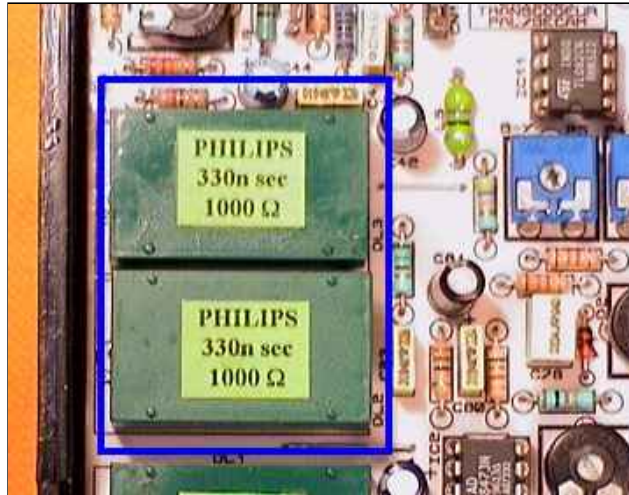


Ligne à Retard Philips 470ns => 330ns.

Source : http://kudelsko.free.fr/transcodeur_pal_sec/lar.htm
Autorisation de publication accordée à <https://www.satbuster.fr>
[Retour page précédente](#) [Page au format PDF \(120Ko\)](#)

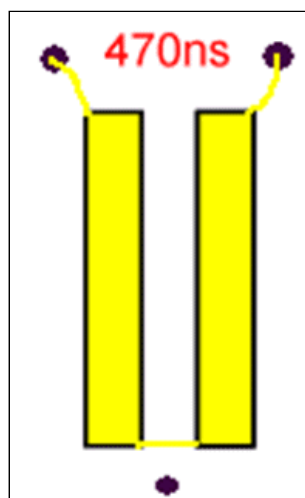
Les lignes à retard Philips de 330ns sont introuvables.
Cependant avec ce tutoriel vous pouvez en fabriquer à partir des 470ns.
[La dernière fois où j'ai vu en vente des 470ns c'est sur eBay.](#)
[La dernière fois où j'ai vu en vente des 330ns c'est sur eBay.](#)



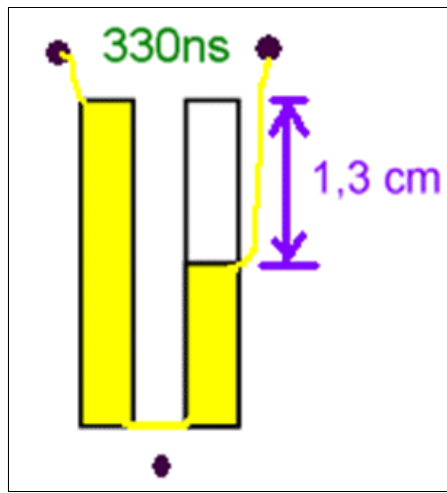
Voici une méthode vous permettant de transformer une ligne à retard de 470ns en une ligne à retard de 330ns.

La procédure est un peu fastidieuse mais elle fonctionne très bien. Commencez par acheter les modèles 470ns en lieu et place de vos 330ns. Démontez le capot protecteur (de couleur verte généralement) de la ligne à retard bobinée. Allez-y doucement afin de ne pas endommager le bobinage enrobé d'une fine pellicule de cire.

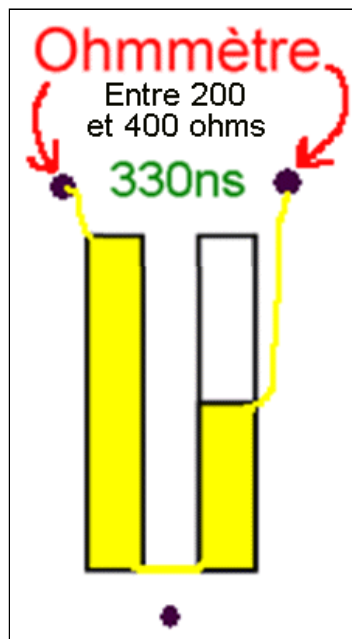
L'apparence des deux bobines parallèles reliées entre elles peut se représenter comme cela :



Munissez-vous d'une petite pince brucelles et d'une loupe à fort grossissement.
Vous allez devoir débobiner une des deux bobines (n'importe laquelle) en retirant 1,3 cm d'épaisseur de spires.
Lorsque l'épaisseur est atteinte, relier le fil très fin au plot de soudure initial comme ci-dessous :



Après ce travail d'horloger, assurez-vous d'obtenir entre les deux plots extrêmes des bobines une résistance comprise entre 200 et 400 ohms.



Si les mesures sont concluantes, vous pouvez replacer le capot protecteur de couleur verte. L'opération est terminée, vous avez désormais entre vos mains une ligne à retard de 330ns.

Bien que ce travail demande un peu de patience et de dextérité, la procédure donne de très bons résultats en pratique. Jadis cette méthode était couramment employée lors de la mise au point de prototypes télévisuels...