

# LUNDI 9 FEVRIER 2015

TEST 2 Bonus : Panneaux solaires 3x10W

<http://www.satbuster.fr> => Section électronique

Horaires sur ma commune	
Début de l'aube	07h09
Lever du soleil	07h39
Soleil au zénith	12h47
Coucher du soleil	17h55
Fin du crépuscule	18h25
Durée du jour	10h16

La baisse de voltage à 07h00 est due à l'ouverture des portières avec la télécommande et l'allumage de la loupiote de l'habitacle.

Après leurs désactivations la tension c'est stabilisé à 07h30.

Heures	mA	Volts	Heures	mA	Volts
07h00	/	11,77	13h00	11,0	12,11
07h15	/	11,89	13h15	11,2	12,11
07h30	/	11,96	13h30	11,3	12,11
07h45	/	11,96	13h45	11,3	12,11
08h00	1,55	11,98	14h00	11,1	12,09
08h15	8,10	12,00	14h15	10,5	12,10
08h30	16,5	12,03	14h30	10,2	12,09
08h45	25,0	12,07	14h45	9,30	12,10
09h00	34,1	12,11	15h00	6,57	12,09
09h15	42,0	12,12	15h15	6,50	12,09
09h30	49,1	12,11	15h30	6,23	12,09
09h45	53,7	12,13	15h45	5,90	12,09
10h00	57,7	12,16	16h00	5,52	12,09
10h15	60,8	12,19	16h15	4,87	12,09
10h30	50,8	12,20	16h30	4,05	12,08
10h45	36,8	12,19	16h45	3,20	12,08
11h00	23,2	12,18	17h00	2,24	12,06
11h15	19,7	12,20	17h15	1,00	12,05
11h30	17,9	12,23	17h30	/	12,04
11h45	16,9	12,19	17h45	/	12,04
12h00	15,4	12,21	18h00	/	12,04
12h15	13,2	12,21	18h15	/	12,04
12h30	11,7	12,13	18h30	/	12,03
12h45	11,5	12,12	18h45	/	12,03
<b>Pertes nuit régulateur</b> : /					
<b>2h après fin de charge</b> : 12,03					
<b>Durée en charge</b> : 09h15					
<b>Moyenne journalière</b> : 18,3					
<b>Matin : 11,96V = 40%</b> <b>Soir : 12,03V = 42,5%</b>					

Pour faire les mesures dans les meilleures conditions j'ai installé les instruments sur le rebord de l'essuie glace et après je suis resté assis dans la voiture toute la journée.

